

## CCS Typ-2 – Fahrzeugladekabel



Spezifikation	CCS Typ-2 – Fahrzeugladestecker + Ladekabel
---------------	--

### Produktdefinition

Ladestandard	Combined Charging System Typ-2
Normen	IEC 62196-1 IEC 62196-3
Zulassung	CE, weitere auf Anfrage
Länderzulassung	Auf Anfrage
Konfektion Leitungsende	Auf Anfrage

### Maße Fahrzeugladestecker

Fahrzeugladestecker Breite	76 mm
Fahrzeugladestecker Höhe	209 mm
Fahrzeugladestecker Tiefe	308 mm
Leitungslänge	Auf Anfrage

### Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-30°C ... +50°C
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40°C ... +80°C
Max. Einsatzhöhe	5.000 m (über N.N.)
Schutzart (gesteckt)	IP44
Schutzart (ungesteckt)	IP20

## Elektrische Eigenschaften

Leistungskontakte Bemessungsspannung	1000V DC	
Leistungskontakte Bemessungsstrom	60 A	200 A
Maximale Ladeleistung	60 kW	200 kW
Anzahl Leistungskontakte	3 (DC+ / DC- / PE)	
Signalkontakte Bemessungsspannung	30 V AC	
Signalkontakte Bemessungsstrom	2 A	
Anzahl Signalkontakte	2 (CP, PP)	
Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar	
Widerstandskodierung (zwischen PE und PP)	1500 $\Omega$	
Temperaturüberwachung	2x Pt 1000	

## Mechanische Eigenschaften

Steckzyklen	> 10.000
Steckkraft	< 100 N
Ziehkraft	< 100 N

## Design

Farbe Gehäuse + Griffbereich	schwarz
Farbe Steckgesicht	schwarz
Gehäuse mit Kundenlogo	Auf Anfrage

## Material

Material Gehäuse + Griffbereich	Kunststoff
Material Steckgesicht	Kunststoff
Brennbarkeitsklasse Kunststoffe	V0
Material Kontakte	Cu-Legierung
Material Kontaktoberfläche	Ag

## Kabel

Leitungsaufbau	DC	
	60 A	200 A
	3 x 16 mm <sup>2</sup> + 3 x 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>	2 x 70 mm <sup>2</sup> + 35 mm <sup>2</sup> + 3 x 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>
Leitungsaußendurchmesser	21,2 ± 0,4 mm	33,9 ± 0,5 mm
Leiterwiderstand bei 20°C (70 mm <sup>2</sup> )	≤ 0,272 Ω/km	
Leiterwiderstand bei 20°C (35 mm <sup>2</sup> )	≤ 0,554 Ω/km	
Leiterwiderstand bei 20°C (16 mm <sup>2</sup> )	≤ 1,21 Ω/km	
Leiterwiderstand bei 20°C (0,75 mm <sup>2</sup> )	≤ 26,0 Ω/km	
Leitungsnormen	DIN EN 50620	
Leitungsart	Glatt / Gerade	
Außenmantel, Material	TPE-U	
Außenmantel, Farbe	Schwarz, weitere auf Anfrage	
Mindestbiegeradius	10 x Leitungsaußendurchmesser bei 200A (15 x bei 60A)	

## Temperatursensorik

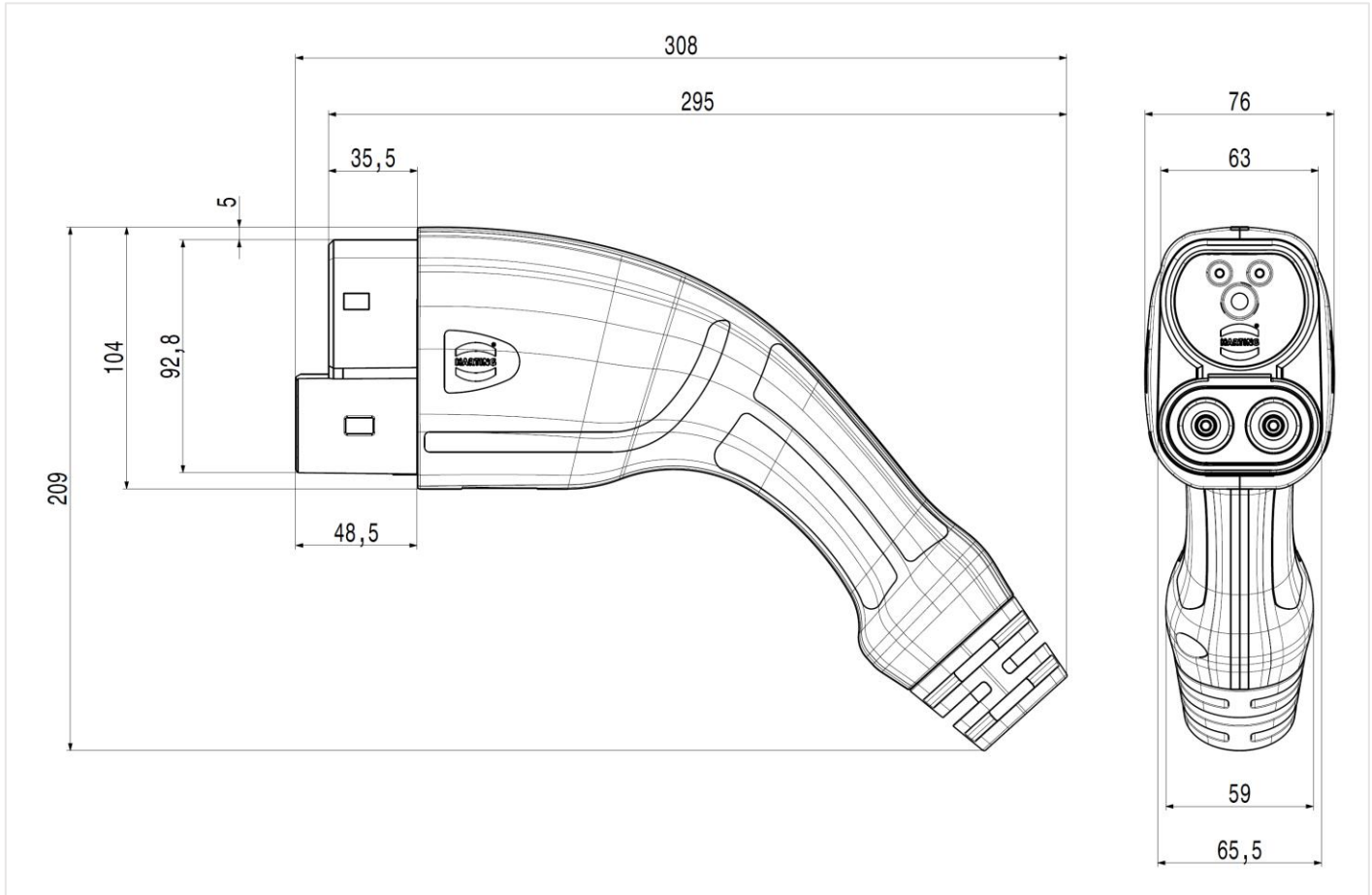
Art des Sensors	Pt 1000
Normen	DIN EN 60751
Empfohlener Messstrom	0,1 - 0,3 mA
Toleranz am Sensor bei empfohlenem Messstrom	gem. DIN EN 60751
Temperaturbereich	-40°C ... 180°C
Temperaturkoeffizient (TCR)	gem. DIN EN 60751
Langzeitstabilität (max. R0-Drift)	innerhalb des Temperaturbereichs keine Drift zu erwarten (>20 Jahre)
Abschalttemperatur	90°C entspricht einem Pt 1000-Wert von 1347,07 Ω

## Umweltverträglichkeitsnachweise

REACH SVHC	Blei   CAS 7439-92-1
China RoHS	Zeitraum für bestimmungsgemäße Verwendung: 50 Jahre

## Zeichnungen

### Maßzeichnung



### Pinbelegung Fahrzeugladestecker

