

## CCS Typ-2 – Fahrzeugladekabel



Spezifikation	CCS Typ-2 – Fahrzeugladestecker + Ladekabel
---------------	--

### Produktdefinition

Ladestandard	Combined Charging System Typ-2
Normen	IEC 62196-1 IEC 62196-3
Zulassung	CE, weitere auf Anfrage
Länderzulassung	Auf Anfrage
Konfektion Leitungsende	220mm abgemantelt, weitere auf Anfrage

### Maße Fahrzeugladestecker

Fahrzeugladestecker Breite	76 mm
Fahrzeugladestecker Höhe	209 mm
Fahrzeugladestecker Tiefe	308 mm
Leitungslänge	Auf Anfrage

### Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-30°C ... +50°C
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40°C ... +80°C
Max. Einsatzhöhe	5.000 m (über N.N.)
Schutzart	IP65

## Elektrische Eigenschaften

Leistungskontakte Bemessungsspannung	1000V DC		
Leistungskontakte Bemessungsstrom	80 A	200 A	250 A*
Maximale Ladeleistung	80 kW	200 kW	250 kW
Anzahl Leistungskontakte	3 (DC+ / DC- / PE)		
Signalkontakte Bemessungsspannung	30 V AC		
Signalkontakte Bemessungsstrom	2 A		
Anzahl Signalkontakte	2 (CP, PP)		
Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar		
Widerstandskodierung (zwischen PE und PP)	1500 $\Omega$		
Temperaturüberwachung	2x Pt 1000		

\*Dauerstrom: 210 A

## Mechanische Eigenschaften

Steckzyklen	> 10.000
Steckkraft	< 100 N
Ziehkraft	< 100 N

## Design

Farbe Gehäuse + Griffbereich	schwarz
Farbe Steckgesicht	schwarz
Gehäuse mit Kundenlogo	Auf Anfrage

## Material

Material Gehäuse + Griffbereich	Kunststoff
Material Steckgesicht	Kunststoff
Brennbarkeitsklasse Kunststoffe	V0
Material Kontakte	Cu-Legierung
Material Kontaktoberfläche	Ag

## Kabel

Leitungsaufbau	DC		
	80 A	200 A	250 A*
	3 x 16 mm <sup>2</sup> + 3 x 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>	2 x 50 mm <sup>2</sup> + 25 mm <sup>2</sup> + 3 x 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>	2 x 70 mm <sup>2</sup> + 35 mm <sup>2</sup> + 3 x 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>
Leitungsaußendurchmesser	19,5 ± 0,4 mm	29,3 ± 0,4 mm	33,9 ± 0,5 mm
Leiterwiderstand bei 20°C (70 mm <sup>2</sup> )	≤ 0,272 Ω/km		
Leiterwiderstand bei 20°C (50 mm <sup>2</sup> )	≤ 0,386 Ω/km		
Leiterwiderstand bei 20°C (35 mm <sup>2</sup> )	≤ 0,554 Ω/km		
Leiterwiderstand bei 20°C (25 mm <sup>2</sup> )	≤ 0,780 Ω/km		
Leiterwiderstand bei 20°C (16 mm <sup>2</sup> )	≤ 1,21 Ω/km		
Leiterwiderstand bei 20°C (0,75 mm <sup>2</sup> )	≤ 26,0 Ω/km		
Leitungsnormen	DIN EN 50620		
Leitungsart	Glatt / Gerade		
Außenmantel, Material	TPE-U / EVM-1		
Außenmantel, Farbe	Schwarz, weitere auf Anfrage		
Mindestbiegeradius	10 x Leitungsaußendurchmesser bei 200 A (15x bei 60 A)		
*Dauerstrom: 210 A			

## Temperatursensorik

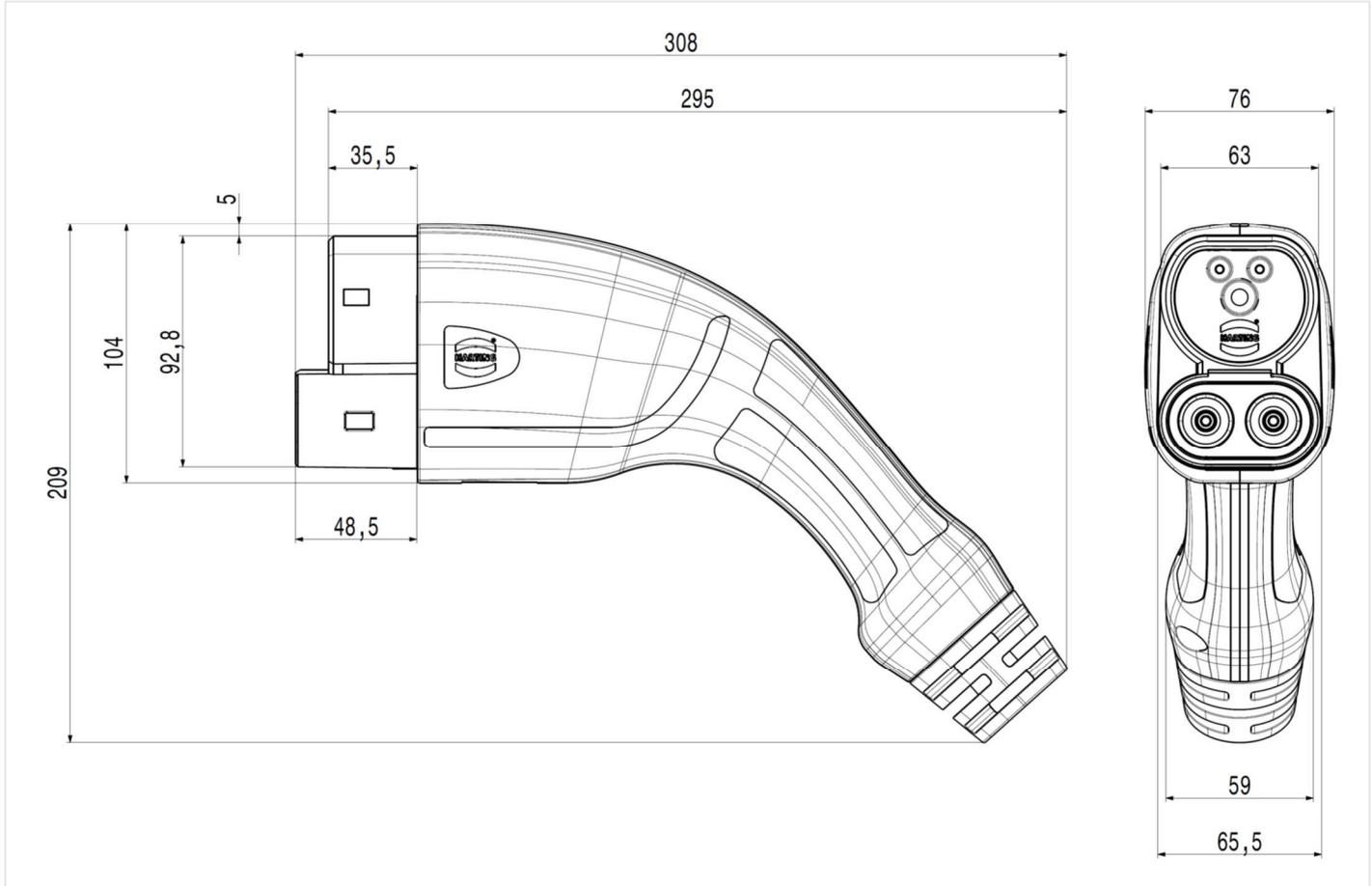
Art des Sensors	Pt 1000
Normen	DIN EN 60751
Empfohlener Messstrom	0,1 - 0,3 mA
Toleranz am Sensor bei empfohlenem Messstrom	gem. DIN EN 60751
Temperaturbereich	-40°C ... 180°C
Temperaturkoeffizient (TCR)	gem. DIN EN 60751
Langzeitstabilität (max. R0-Drift)	innerhalb des Temperaturbereichs keine Drift zu erwarten (>20 Jahre)
Abschalttemperatur	90°C entspricht einem Pt 1000-Wert von 1347,07 Ω

## Umweltverträglichkeitsnachweise

REACH SVHC	Blei   CAS 7439-92-1
China RoHS	Zeitraum für bestimmungsgemäße Verwendung: 50 Jahre

## Zeichnungen

### Maßzeichnung



### Pinbelegung Fahrzeugladestecker

